



# FLY&FEEL: КАМЧАТКА

## ПОСТ-РЕЛИЗ

**17 февраля 2022** в Российском Центре Науки и Культуры в Риме прошла официальная презентация проекта **Fly&Feel: Kamchatka**, в рамках которого **35** итальянских пилотов совершат перелёт из города Луго в области Эмилия-Романья до Камчатки. Путешествия длиной в **22.000 км на самолётах малой авиации** в подобном групповом составе пока ещё никто не совершал, поэтому организаторы подали заявку на мировой рекорд.

Презентация прошла в гибридном формате, благодаря которому в мероприятии приняли участие более **120 человек из разных точек мира**.

**Директор Российского Центра в Риме Дария Пушкиова** открыла деловую часть программы, на которой были обсуждены вопросы экономического сотрудничества между регионами, входящими в маршрут экспедиции, и итальянскими компаниями. **«Это очень амбициозный проект, прекрасный пример русско-итальянского сотрудничества не только в социальной, культурной и экономической областях. Поэтому Русский Дом в Риме, конечно, не мог не поддержать организаторов»** - сказала Дария Пушкиова, добавив, что все итальянские пилоты получают в подарок курс русского языка с преподавателями Российского Центра науки и культуры в Риме **«чтобы по прибытии они смогли прочувствовать всю полноту, красоту и гостеприимство русского народа»**.

**Советник Посольства Российской Федерации Алексей Фадеев** передал приветствие от посла в Итальянской Республике С.С. Разова и, подчеркнув значимость проекта, заверил организаторов и участников перелета, стартующего 26 июня, в полной поддержке. Среди других престижных ведомств, поддержавших проект, фигурируют **Регион Ломбардия, Регион Эмилия-Романья**, а также **Россотрудничество, Ростуризм, Московская Торгово-промышленная Палата, Итало-Российская Торговая Палата, Ассоциация Студенческих**

**17 febbraio 2022** nel Centro Russo di Scienze e Cultura a Roma si è tenuta la presentazione ufficiale del progetto **Fly&Feel: Kamchatka**, nell'ambito del quale 35 piloti italiani voleranno dalla città romagnola di Lugo fino alla Kamchatka. Un viaggio lungo **22.000 km con aerei leggeri** non è mai stato intrapreso da un gruppo così numeroso e gli organizzatori hanno già richiesto la certificazione del record mondiale.

La presentazione si è tenuta in formato ibrido, permettendo di parteciparvi a **120 persone che si sono collegate dai diversi punti del mondo**.

**La direttrice del Centro Russo a Roma Daria Pushkova** ha aperto la parte relativa alle prospettive di sviluppo dei rapporti commerciali con le regioni coinvolte nell'itinerario della spedizione e le aziende italiane. **«È un progetto molto ambizioso, un bellissimo esempio di collaborazione tra la Russia e l'Italia non solo dal punto di vista sociale, culturale ed economico. Per questo motivo la Casa Russa a Roma, ovviamente, non poteva che sostenere gli organizzatori»** – ha detto Daria Pushkova, aggiungendo che **tutti i piloti italiani riceveranno in regalo un corso di lingua russa con i docenti del Centro Russo di Scienza e Cultura a Roma «affinché all'arrivo possano sentire tutta la pienezza, la bellezza e l'ospitalità del popolo russo»**.

**Il consigliere dell'Ambasciata della Federazione Russa Alexey Fadeev** ha riferito i saluti dell'ambasciatore russo in Italia Sergey Razov e, sottolineando l'importanza del progetto, ha assicurato agli organizzatori e ai partecipanti della traversata che prenderà il via il 26 giugno il massimo sostegno. Tra gli altri enti prestigiosi che supportano il progetto figurano **la Regione Lombardia, la Regione Emilia Romagna, Agenzia per la cooperazione internazionale della Federazione Russa, l'Agenzia per la promozione turistica della Federazione Russa, la Camera di Commercio di Mosca, la Camera di Commercio Italo-Russa,**



**Спортивных Клубов Российской Федерации, Администрации всех городов и регионов Российской Федерации, затронутых в маршруте.**

**Председатель Итальянской Комиссии Московской Торгово-Промышленной Палаты Константин Крохин** подчеркнул важность и уникальность проекта, так как он находится на **стыке культуры, туризма, межрегионального сотрудничества и деловых связей.** *«Постпандемические условия требуют поиска новых форматов, восстановления традиционных связей и разработку эффективных решений в области двусторонней торговли ради роста благосостояния наших народов. Мы призываем наших коллег системы ТПП принять активное участие в деловых мероприятиях в городах по маршруту следования экспедиции. Также приглашаем итальянских предпринимателей активнее предлагать свои разработки и технологические решения для внедрения на территории России»* - заявил Крохин.

Параллельно с экспедицией организаторы работают над созданием перспективных бизнес-контактов во всех российских городах и регионах, входящих в маршрут **Fly&Feel: Kamchatka.** Для предприятий-партнеров, заинтересованных в развитии международного рынка, реализуется **насыщенная бизнес-программа, включающая встречи с представителями итало-российского бизнеса, областных и городских администраций, профессиональных сообществ как в городах следования экспедиции, так и в Риме, Милане и Москве.**

**Бизнес-тур будет сочетать коммерческие мероприятия, а также эксклюзивную туристическую программу,** благодаря которой участники прикоснутся к аутентичной и неизведанной душе Дальнего Востока России.

**Президент ТПП г. Кургана Илья Назаренко** представил потенциал своего региона и подчеркнул, что рекордный перелет на Камчатку, пролегающий через Курган, станет **мощным стимулом для укрепления и развития двусторонних отношений в разных экономических сферах.** Так, о возможности продвижения богатейших охотничьих резервов Курганской области в

**l'Associazione dei club sportivi studenteschi russi e le Amministrazioni di tutte le città e delle regioni toccate dall'itinerario.**

**Il presidente della Commissione italiana presso la Camera di Commercio di Mosca Konstantin Krokhin** ha sottolineato l'importanza e l'unicità del progetto che rappresenta la **perfetta commistione tra la cultura, il turismo, le relazioni interregionali e i legami economici.** *“Le condizioni postpandemiche ci costringono a cercare nuovi format di rinnovamento dei rapporti tradizionali e lo sviluppo di soluzioni efficaci nell’ambito del commercio bilaterale per la crescita del benessere dei nostri popoli. Invitiamo i nostri colleghi del sistema delle Camere di Commercio ad aderire con convinzione alle attività realizzate nelle città coinvolte nel progetto. Inoltre, invitiamo gli imprenditori italiani ad offrire con maggior slancio i propri progetti e le soluzioni tecnologiche da inserire sul mercato russo”* – ha ribadito Krokhin.

Parallelamente alla spedizione vera e propria, gli organizzatori stanno lavorando alla creazione di una rete efficace di contatti business in tutte le città e le regioni russe che rientrano nel progetto **Fly&Feel: Kamchatka.** Per le aziende partner interessate a sviluppare il mercato internazionale sarà realizzato **un intenso programma di incontri business con gli imprenditori, le amministrazioni municipali e regionali, le associazioni di categoria sia nelle città dell’itinerario che a Roma, Milano e Mosca.**

**Il business tour fonderà gli incontri di tipo commerciale con un esclusivo programma turistico,** grazie al quale i partecipanti potranno sfiorare l'anima autentica e misteriosa dell'Estremo Est della Russia.

**Il presidente della CCIA della città di Kurgan Iliia Nazarenko** ha presentato il potenziale della propria regione, sottolineando che il raid da record verso la Kamchatka, che tocca anche la città di Kurgan, servirà da **forte stimolo per il rafforzamento e lo sviluppo dei rapporti bilaterali in diversi ambiti.** Così, della possibilità di promuovere le immense riserve venatorie della regione di Kurgan ha parlato il rappresentante dell'Associazione dei cacciatori militari della Federazione Russa e



Италии рассказал представитель Военно-охотничьего общества России и Аэрофлота в г. Римини **Guido Farneti Merenda Salecchi**, а генеральный директор компании-спонсора проекта «Hydronit» **Андреа Гамбузера** представил широкий спектр «умных» компактных гидростанций, на которые уже обозначился спрос среди предприятий Курганской области. **Президент Ассоциации «Италия-Россия» Антонио Д'Этторе**, занимающийся, в том числе, развитием побратимских отношений между итальянскими и российскими городами, решил поддержать запрос Кургана на **восстановление дружеских отношений с тосканским городом Руфина**.

*«Почему именно Камчатка?»* - наиболее частый вопрос, который слышат в свой адрес участники необычной инициативы. *«Идея появилась после нескольких удачных перелетов в Россию с аэроклубом Франческо Баракка из г. Луго, и мы стали смотреть чуть дальше, чтобы расширить горизонты. Остановились на Камчатке, это мой родной край»* - поделился автор проекта **Денис Лосев**.

*«А затем перелёт начал обрывать новыми смыслами, новыми целями, которые помогают нашим странам взаимодействовать и подчёркивать общие характеристики»* - добавила соавтор проекта **Анастасия Лаврикова**. *«Сегодня Fly&Feel: Kamchatka представляет собой комплексный и очень красивый во всех смыслах проект, несущий и транслирующий важные ценности, способные объединять народы разных стран»*.

Путешествие продлится почти месяц с остановками в Брянске, Тамбове, Казани, Уфе, Кургане, Омске, Новосибирске, Красноярске, Братске, Ленске, Якутске, Оймяконе, Магадане и Петропавловске-Камчатском. Маршрут был очень тщательно продуман - учитывались и время в полёте, и погодные условия, и наличие инфраструктуры в аэропортах российских городов.

*«Мы поделимся на три группы и, учитывая скорость самолетов, будем лететь с соблюдением необходимой дистанции. Мы очень рады, что российская сторона готова предоставить все необходимое*

*дell'Aeroflot a Rimini Guido Farneti Merenda Salecchi, mentre il direttore generale dell'azienda-sponsor del progetto Hydronit Andrea Gambusera ha presentato un ampio spettro di stazioni idrauliche compatte "smart" che hanno già suscitato interesse tra le aziende della regione di Kurgan. Il Presidente dell'Associazione Italia-Russia Antonio d'Ettore che si occupa, tra le altre cose, dello sviluppo dei rapporti di gemellaggio tra le città italiane e russe, ha deciso di sostenere la richiesta di Kurgan nella ripresa dei rapporti ultimamente poco attivi con la gemellata Rufina.*

*“Perché proprio Kamchatka?”* – è la domanda più frequente che si sentono rivolgere i partecipanti di questa inusuale iniziativa. *“L'idea è nata dopo alcuni voli in Russia con l'aeroclub Francesco Baracca di Lugo che sono andati molto bene, così abbiamo cominciato a guardare un po' più in là, allargando gli orizzonti. E abbiamo scelto la Kamchatka, è il luogo dove sono nato”* – racconta l'autore del progetto **Denis Losev**.

*“E poi la trasvolata ha cominciato ad assumere nuovi significati, nuovi obiettivi, che aiutano i nostri paesi a interagire e sottolineare le caratteristiche comuni”* – ha aggiunto **Anastassia Lavrikova**, coautrice del progetto. *“Oggi Fly&Feel: Kamchatka rappresenta un progetto complesso e bello in molteplici sensi, che ingloba e trasmette valori importanti, capaci di unire i popoli di paesi diversi”*.

Il viaggio durerà quasi un mese con tappe a Bryansk, Tambov, Kazan, Ufa, Kurgan, Omsk, Novosibirsk, Krasnoyarsk, Bratsk, Lensk, Yakutsk, Oymyakon, Magadan e Petropavlovsk-Kamchatskiy. L'itinerario è stato studiato in ogni piccolo dettaglio: sono stati presi in considerazione la lunghezza delle tappe, le condizioni meteo, la presenza o meno delle infrastrutture negli aeroporti delle città russe.

*“Ci divideremo in tre gruppi in base alla velocità degli aerei e voleremo rispettando le distanze necessarie. Siamo molto felici che la Russia è pronta a supportarci in ogni aspetto della nostra spedizione”* – ha dichiarato uno dei piloti **Corrado Foschi**.



**для нашего перелёта»** - заявил участник проекта **Коррадо Фоски**.

В данном случае слаженная работа организаторов и партнёров, таких как **MAK Aviation Services** и **Get in Russia**, позволяет заранее рассчитать все нужды группы, как с технической точки зрения, так и с точки зрения размещения и питания пилотов во всех пунктах следования. Например, топливо, необходимое для заправки туристических самолетов и отсутствующее на некоторых маленьких аэродромах, было закуплено уже в ноябре и отправлено по железной дороге в Восточную Сибирь.

**И все же, пилотов, старшему из которых исполнился 71 год, ждёт настоящее жизненное испытание, ведь преодоление на легком самолёте такой дистанции требует большой физической и психологической выдержки.**

Несмотря на большой опыт участников, превышающий в среднем 1000 лётных часов, итальянцы серьезно готовятся к экспедиции и уже запланировали **курсы выживания в экстремальных условиях с Михаилом Яриным и партнерской ассоциацией "Volare sicuri"**.

В небе над Тамбовом к итальянцам присоединится женский экипаж. *«Я приняла этот вызов, просто не могла отказаться. Для меня это большая честь, я думаю, каждый человек мечтает совершить в жизни что-то подобное»* - поделилась **Юлия Крылова**, единственная в России девушка-пилот, выступающая на авиационных гонках в классе реактивных самолетов. Вместе с ней до самой Камчатки группу итальянцев поведет **Наталья Дмитриева**, которая также может похвастаться своей «единственностью» – в России ни одна другая женщина не имеет лицензии на пилотирование самолетов-амфибий.

Летчики, презентовавшие проект, поделились и своими опасениями, которые, кстати, у каждого разные. Кого-то волнует длительность перелетов до 5 часов, во время которых невозможно «остановиться у обочины»; кто-то боится встретиться с медведем на летной полосе, а кто-то – капризных погодных условий. Денис Лосев же озвучил опасение, что – зная

In questo caso, il lavoro congiunto degli organizzatori e dei partner come **MAK Aviation Services** e **Get in Russia** permette di prevedere in anticipo tutte le esigenze del gruppo sia dal punto di vista tecnico, sia per quanto riguarda l'organizzazione del vitto e dell'alloggio in ogni città. Per esempio il carburante, necessario per il rifornimento degli aerei da turismo e assente in alcuni aeroporti minori, è stato acquistato già a novembre e spedito su rotaia verso l'estremo est della Siberia.

**Senza dubbio però i piloti, il più grande dei quali ha compiuto 71 anni, vanno incontro a una estenuante prova, perché volare su un aereo leggero per distanze così elevate richiede una grande resistenza fisica e psicologica.**

Nonostante la notevole esperienza dei piloti che in media superano le mille ore di volo, i partecipanti si preparano alla spedizione con la massima serietà e hanno già programmato i **corsi di sopravvivenza in situazioni estreme con i partner del progetto Mikhail Yarin e l'associazione "Volare sicuri"**.

A Tambov gli italiani saranno raggiunti da un equipaggio femminile. *“Ho accettato questa sfida, non ho potuto proprio rinunciarvi. Per me è un grande onore, io penso che ogni persona sogni di fare nella vita qualcosa di simile”* – ha confidato **Yulia Krylova**, l'unica donna in Russia ad esibirsi nelle corse aeree nella classe degli aerei a reazione. Insieme a lei fino alla Kamchatka volerà **Natalia Dmitrieva**, che può vantarsi di essere l'unica donna in Russia a pilotare gli idrovolanti.

I piloti che hanno presentato il progetto hanno condiviso anche i timori, che per ciascuno erano diversi. Qualcuno era preoccupato per la lunghezza dei tratti durante i quali non ci si può “fermare all'Autogrill”, qualcuno ha paura di trovarsi un orso sulla pista d'atterraggio, qualcuno del maltempo. Denis Losev invece ha esternato la preoccupazione su cosa succederà ai suoi compagni di viaggio che durante le esperienze precedenti, appena atterrati, cercavano subito un ristorante



своих соратников, которые в предыдущих экспедициях постоянно искали итальянские рестораны – **после Урала они не смогут найти пиццу.**

Своей целеустремлённостью и мотивацией, которая подтолкнула к участию в таком рискованном проекте, пилоты будут делиться с молодыми студентами из партнерской **Ассоциации Студенческих Спортивных Клубов РФ**. Как заявила **Евгения Бычкова – исполнительный директор АССК РФ**, *«Молодость – это про состояние души, это про безумство, про амбиции, про неизведанное. И это состояние – прямая связь с молодым поколением, готовым перенять опыт и вдохновиться тем зарядом энергии, который транслируют итальянские пилоты. Поэтому мы готовим целую серию **флешмобов и спортивных инициатив** как в ожидании, так и во время реализации перелёта. В этих инициативах будут задействованы тысячи молодых людей по всей стране. **Самые активные ребята получают призы, главным из которых будет возможность стать частью итальянской команды пилотов».***

Историк и писатель **Михаил Талалай** удивил публику своим выступлением на тему значимого сотрудничества в области авиации между Италией и СССР еще в прошлом столетии, а **Гuido Паутассо** рассказал о том, как возможность летать, которую человек обрел в 20-е годы, повлияла на литературу и искусство, придавая форму Футуризму. Завершил насыщенную программу **Массимо Доминелли**, автор монографии о легендарном и по сей день непревзойденном суперзвуковом самолете TU-144.

Присутствовавшие в зале зрители смогли также оценить захватывающие кадры с видами Камчатки аэрофотографа **Сергея Фомина** и пообщаться напрямую с пилотами и задать все волновавшие их вопросы в неформальной атмосфере завершившей вечер дегустации сыров **Arrigoni Formaggi** и вина **Casal del Giglio**.

Но организаторы не забывают и тех поклонников проекта, которые следят за ним дистанционно. Чтобы они могли проникнуться духом **Fly&Feel: Kamchatka** в любой точке

италиано, **se non dovessero trovare la pizza dopo gli Urali.**

Della determinazione e della motivazione che ha spinto ciascuno dei piloti a partecipare a un progetto così rischioso i protagonisti racconteranno ai giovani studenti dell'Associazione dei Club Sportivi Studenteschi della Federazione Russa. Come ha dichiarato **Evgenia Bychkova – direttore esecutivo della ACSS** - *“La giovinezza è uno stato d'animo che sa di follia, di ambizione, di ignoto. Questo stato è il punto di contatto con le nuove generazioni, pronte a raccogliere l'esperienza e l'energia che trasmettono i piloti italiani. Per questo motivo stiamo già preparando tutta una serie di **flashmob e iniziative sportive** da svolgere sia in attesa che durante il raid. **I ragazzi più attivi si aggiudicheranno dei premi, il più importante tra i quali sarà quello di diventare parte del team dei piloti italiani”.***

Lo storico e lo scrittore **Mikhail Talalay** ha sorpreso i presenti con il proprio intervento sulla collaborazione notevole che c'era già tra l'URSS e l'Italia nel campo dell'aviazione nel secolo scorso, mentre **Guido Pautasso** ha raccontato di come la facoltà di volare che l'uomo ha acquisito negli anni Venti abbia influenzato la letteratura e l'arte, forgiando le forme del Futurismo. Ha concluso l'intenso programma **Massimo Dominelli**, autore della monografia sul leggendario e ad oggi insuperato l'aereo supersonico TU-144.

Gli ospiti presenti in sala hanno potuto godersi le vedute spettacolari della Kamchatka scattate dal fotografo **Sergey Fomin** e parlare direttamente coi piloti che hanno risposto alle molteplici domande in un'atmosfera informale che si è creata grazie alla degustazione dei **Formaggi Arrigoni** e dei vini della cantina **Casal del Giglio** che ha chiuso la serata.

Tuttavia, gli organizzatori non dimenticano i fan del progetto che lo seguono da lontano. Affinché ognuno possa condividere lo spirito di **Fly&Feel: Kamchatka in qualsiasi punto del**



мира уже сегодня, был организован ежемесячный розыгрыш **«пайка итальянского пилота»** с традиционными продуктами, которые отправляются прямоком домой победителю с лучшими итальянскими гастрономическими изысками. **Выиграть очень легко: достаточно опубликовать в Instagram фото на тему Италия и, отметив профиль @flyandfeel2022, поставить хештег #flyandfeel\_cheese.**

Несомненно, проект **Fly&Feel: Kamchatka** уже зарекомендовал себя как одно из самых значимых мероприятий в итало-русской повестке 2022 года, объединяя такие направления как **спорт, туризм, бизнес и международные отношения**, и организаторы сообщили, что не планируют останавливаться только на одном направлении. Проект получил широкую огласку и уже сейчас составляются листы ожидания для участия в следующих перелетах, а также рассматриваются возможные варианты маршрутов.

*«Я оцениваю этот проект с исторической точки зрения - прокомментировал историк **Михаил Талалай** – и мне кажется, что **Fly&Feel: Kamchatka** войдет в анналы. Это необыкновенное сотрудничество, потрясающий маршрут, поэтому это действительно больше чем просто авиaperелет. Это важное событие, которое даст импульс многим другим аспектам отношений между Россией и Италией».*

mondo già oggi è stato lanciato un concorso che mette in palio ogni mese un **“lunch-box del pilota italiano”** con i prodotti della tradizione gastronomica italiana che viene spedito direttamente a casa del vincitore. **Aggiudicarsi il premio è facile: basta pubblicare su Instagram la foto a tema “Italia”, mettere il riferimento dell’account @flyandfeel2022 e mettere l’hashtag #flyandfeel\_cheese.**

Senza dubbio, il progetto **Fly&Feel: Kamchatka** promette di essere uno degli eventi più importanti nell’agenda delle relazioni italo-russe nel 2022, riunendo in sé i temi come **lo sport, il turismo, il business e le relazioni internazionali** e gli organizzatori hanno comunicato che non intendono fermarsi con un’unica sedizione. Il progetto ha già attirato tanta attenzione e già ora si stanno formando le liste d’attesa per partecipare alle prossime iniziative e si stanno valutando le nuove rotte.

*“Io valuto questo progetto dal punto di vista storico – ha commentato lo storico **Mikhail Talalay** – e io ritengo che **Fly&Feel: Kamchatka** entrerà negli annali. Qui c’è una collaborazione incredibile e un itinerario spettacolare, per questo motivo si tratta di qualcosa di decisamente più grande di un giro in aereo. È un evento importante che darà l’impulso a tanti altri aspetti delle relazioni tra la Russia e l’Italia”.*